

# MĚSTSKÝ ÚŘAD TŘEBÍČ

## Odbor životního prostředí



CERTIFICATE NO. 31708

Karlovo nám. 104/55, 674 01 Třebíč, adresa pro doručení písemnosti: Masarykovo nám. 116/6, 674 01 Třebíč

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

VYŘIZUJE:

TELEFON:

E-MAIL:

DATUM:

OŽP 11287/2010-53080/10/eu

Ing. Erika Urbánková

568805255

e.urbankova@trebic.cz

04.11.2010

dle rozdělovníku

VYPRÁVENO DNE:

4. listopadu 2010

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**k akci „Rekonstrukce komunikace II/360 Trnava – Rudíkov“ – dle ustanovení § 12 odst.2 zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.**

Městský úřad Třebíč, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy na úseku ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77 odst. 3 zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.) a jako místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

### v y d á v á

podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Krajskému úřadu kraje Vysočina, odboru dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

### s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o

k akci „Rekonstrukce komunikace II/360 Trnava – Rudíkov“

Jedná se o rekonstrukci předmětné komunikace v úseku mezi obcemi Trnava a Rudíkov v délce 3,7km. Stavba řeší modernizaci silnice II/360 v úseku od odbočení silnice III/36057 do Rudíkova (ve směru od V.Meziříčí) po rybník Velký Bor před Trnavou, kde začíná již zrekonstruovaný úsek silnice II/360 na kategorii S 9,5. Rekonstrukce silnice je s ohledem na požadované technické parametry a zajištění bezpečnosti silničního provozu navrhována v kategorii S 9,5/90.

### Souhlas se vydává za předpokladu splnění těchto podmínek :

1. Lípy s pořadovými čísly 157 – 162, 172 – 177 a 181 – 187 (dle inventarizace zpracované firmou Atelier zahradní a krajinářské architektury se sídlem v Brně) zůstanou zachovány.
2. V průběhu stavebních prací nutno dodržet ochranná opatření stanovené normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

/2

#### Hodiny pro styk s veřejností

Pondělí 08:00 – 11:30; 12:30 – 17:00 hod. – úřední den  
Úterý 08:00 – 11:30; 12:30 – 14:00 hod.  
Středa 08:00 – 11:30; 12:30 – 17:00 hod. – úřední den  
Čtvrtek 08:00 – 11:30; 12:30 – 14:00 hod.  
Pátek 08:00 – 11:30; 12:30 – 14:00 hod.

#### Bankovní spojení:

Komerční banka, a. s., Třebíč

Č. ú.: 329-711/0100

Tel.: 568 896 111

Fax: 568 847 155

IČ: 002 90 629

epodatelna@trebic.cz

www.trebic.cz

## Odůvodnění

Dne 17.9.2010 byla odboru životního prostředí MěÚ Třebíč doručena žádost Krajského úřadu kraje Vysočina, Odboru dopravy a silničního hospodářství, o vydání závazného stanoviska k zásahu do krajinného rázu dle § 12 odst.2 zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Vysočina, kraj se sídlem v Jihlavě, připravuje investiční akci „II/360 Trnava – Rudíkov“. Jedná se o rekonstrukci předmětné komunikace v úseku mezi obcemi Trnava a Rudíkov v délce 3,7km. Z důvodu dosažení požadovaných technických parametrů a zajištění bezpečnosti silničního provozu je v úseku mezi rybníky Velký Bor a Březina navrženo vykácení jednostranné lípové aleje o délce cca 1 km. V úseku mezi km 3,650 a 3,350 dochází ke kolizi stávajících dřevin s rozšířením komunikace a zachování aleje není možné.

V dalším úseku pak dochází ke kolizi pouze v místech, kde není odsunuta osa komunikace. Zde se nabízí možnost zachovat alespoň část lípového stromořadí.

Bez ohledu na tuto skutečnost žadatel navrhuje pokácení aleje v celém rozsahu a to z důvodu jejich špatného zdravotního stavu, který je důsledkem absence pravidelné a kvalifikované péče. Ošetření stromů by bylo podle žadatele nákladné a nepřineslo by výrazné zlepšení. V aleji se nachází několik havarijních jedinců, kteří bezprostředně ohrožují provoz na komunikaci a jejich pokácení by vedlo k narušení celistvosti aleje.

Z důvodu dodržení bezpečnostních požadavků souvisejících se silničním provozem nepočítá projektant s novou výsadbou stromů v předmětném úseku. V úsecích, kde bude výsadba při dodržení sil. norem možná, jsou navrženy pouze zahuštěné výsadby keřů.

Součástí předložené žádosti je inventarizace dřevin a jejich ocenění, zpracované firmou Atelier zahradní a krajinářské architektury se sídlem v Brně. V řešeném úseku komunikace bylo hodnoceno 247 stromů a 38 položek – keřů jednotlivých, nebo skupin keřů a stromů. Celková ekologická újma způsobená příp. pokácením všech inventarizovaných dřevin byla vyčíslena na 5 350 555,- Kč.

Na základě předložené dokumentace a šetření na místě samém byly navrženy 3 úseky, v nichž nedochází ke kolizi stromů s rozšířením komunikace, a tudíž mohou zůstat zachovány. Podle zpracované inventarizace dřevin se jedná o stromy s následujícími pořadovými čísly: 157 – 162, 172 – 177 a 181 – 187. V průběhu stavebních prací nutno dodržet ochranná opatření stanovené normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Nedodržením této normy by mohlo dojít k jejich poškození. (Poškození zeleně je zákonem kvalifikováno jako protiprávní jednání na úseku ochrany přírody - § 88 zák.č.114/92 Sb.).

Vzhledem k tomu, že se jedná o zásah do krajinného rázu, informoval orgán ochrany přírody všechny dotčené subjekty a občanská sdružení, která v souladu s § 70 odst.2 zák.č.114/1992 Sb. písemně požádala odbor ŽP MěÚ Třebíč o zajištění informovanosti o zamýšlených zásazích, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny.

ZO ČSOP Kněžice využila této možnosti a ve svém vyjádření k předmětnému záměru uvádí následující:

Jedná se o jednostrannou lípovou alej vedoucí podél silnice mezi rybníky Velký Bor a Březina. Tento významný krajinný prvek je nejen esteticky a biologicky hodnotnou součástí krajiny, ale je rovněž nebezvýznamnou migrační cestou pro různé druhy živočichů a rostlin. Důležitou součástí aleje jsou rovněž suché trávníky na jihovýchodně orientovaném svahu podél celého stromořadí. Z hlediska biodiverzity je každý takovýto prvek v krajině nenahraditelný a jeho zničení je nenávratné.

Dle Vámi sdělených informací dochází v úseku mezi km 3,650 a 3,350 ke kolizi stávajících dřevin s rozšířením komunikace a zachování aleje tudíž není možné.

V dalším úseku pak dochází ke kolizi pouze v místech, kde není odsunuta osa komunikace. Zde se nabízí možnost zachovat alespoň část lipového stromořadí. A to dřeviny s inventárními čísly: 157 – 162, 172 – 177 a 181 – 187. Vzhledem k tomu, že se jedná o jednostrannou alej, vedoucí podél silnice II.třídy mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky, myslíme si, že je možné osu silnice částečně odklonit a tím zachovat co nejvíce stromů. V místech kde toto řešení není technicky možné a kde by docházelo ke kolizi zájmů ochrany přírody a bezpečnosti provozu lze instalovat bezpečnostní prvky (svodidla atd.).

Argument, že je nutné vykácet celé stromořadí z důvodu jeho špatného zdravotního stavu, který je důsledkem absence kvalifikované a pravidelné péče, nelze akceptovat. Péče o dřeviny je povinností vlastníka. Stromy, které jsou v současné době v havarijním stavu a ohrožují plynulost a bezpečnost silničního provozu, je nutné odstranit, ale zároveň lze tyto dřeviny nahradit novou výsadbou, aby nedošlo k narušení celistvosti aleje.

Jako kompenzaci za pokácené havarijní stromy a stromy, které jsou v přímé kolizi s výstavbou silnice, navrhuje opětovné vysazení vzrostlých lip. Samozřejmou součástí tohoto záměru je následná péče o tyto dřeviny, jejich výchovný řez a pravidelná údržba.

Lze konstatovat, že za předpokladu dodržení podmínek stanovených ve výroku tohoto závazného stanoviska nedojde z hlediska ustanovení §12 odst.2 zák.č.114/1992 Sb. realizací stavby „Rekonstrukce komunikace II/360 Trnava – Rudíkov“ k dotčení zájmů chráněných tímto zákonem.

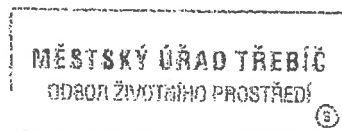
Proto orgán ochrany přírody a krajiny s touto akcí souhlasí.

## Poučení

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (ust. §149 odst. 1 správního řádu).

Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné stanovisko vydal. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, kdy rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Ing. Ivan Jupa  
zástupce vedoucího



Rozdělovník:

Krajský úřad kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Obec Trnava, obecní úřad

Obec Rudíkov, obecní úřad